|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ATA Nº:** | **ATA DE REUNIÃO** | | |
| **Local:** | Sala de Aula | | |
| **Data:27/08/2013** |  | **Horário Início: 20:00** | **Horário Término: 21:00** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Solicitante:** | Luiz Eduardo Cezar |
| **Email:** | [desenvolvimento@secullum.com.br](mailto:desenvolvimento@secullum.com.br) |
| **Projeto:** | SmartParking |

**Participantes Presentes:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome** | **Email** | **Setor** | **Rubrica** |
| Diego |  | Cliente |  |
| Luiz Eduardo Cezar |  | Requisitos |  |
| Fernando Strassburger Andrade |  | Requisitos |  |

|  |
| --- |
| **Assunto:**  **Ouvir Necessidades do Cliente sobre Sistema para Controle de Vagas de Estacionamento** |
|
|
|

**PAUTA:**

**Em conversa com o cliente foi levantado o seguinte objetivo principal para o projeto:**

**Desenvolver um sistema web para o público geral que agilize localização das vagas de estacionamento, extraindo informações dos sensores já presentes no estacionamento da empresa.**

**Para este objetivo o cliente espera que este sistema informe visualmente as vagas através de um mapa e após o usuário selecionar uma área específica, que seja exibido uma lista de vagas disponíveis da área.**

**Após a explicação dos objetivos, os analistas iniciaram as perguntas explanação do fluxo de utilização do usuário no sistema em questão. Durante este período formam levantados mais itens relevantes para o projeto.**

**Quanto ao controle de vagas disponíveis instaladas na empresa, o cliente informou que este controle atualmente é feito por um conjunto de hardware e software fornecido por uma empresa terceirizada. O software que controla todo o hardware ja possui uma interface preparada para integração com softwares com manual e exemplos. Todos estes dados foram recolhidos para ser apresentado à equipe de desenvolvimento.**

**Como a empresa possui vagas especiais para motos, automóveis e portadores de deficiência física, cliente achou interessante que estas vagas fossem contatas separadamente informado ao usuário os números específicos de cada tipo de vaga.**

**Quando perguntado sobre como o sistema deve se comportar em relação ao controle de lotação do estacionamento controlado (se deve bloquear acesso em caso de estacionamento lotado), o cliente foi bem categórico relembrando o objetivo do sistema, e complementou informando que o sistema não tem objetivo de controlar o acesso ou bloqueio de veículos, mas que apenas deve indicar as vagas disponíveis. Tampouco foi aceito pelo cliente a sugestão de utilização de displays indicando visualmente a quantidade de vagas disponíveis nas áreas controladas.**

**Foi levantado que algumas vagas podem ser utilizadas ou isoladas para diversos fins como, por exemplo: obras, montagem de estruturas temporárias no estacionamento (palco, stands de feiras), entre outros. Nestes casos, os sensores serão desligados temporariamente e não poderão ser contados como "vaga disponível" neste software.**

**A equipe de analistas sugeriu que fosse criada uma interface especial para dispositivos móveis, onde a visualização dos dados pode ser mais bem apresentada em telas reduzidas como as de smartphones. O cliente aceitou a proposta, mas na especificou nenhum requisito ou parâmetro para isso, cabendo a nossa equipe montar esboços de telas para posterior aprovação.**

**PENDÊNCIAS:**

**Não houve pendências.**

**OBSERVAÇÕES:**

**Não há observações relevantes.**